

**Индивидуальный предприниматель  
Букатарь Игорь Сергеевич**

---

**352690, Краснодарский край, Апшеронский район, г. Апшеронск, ул.  
Партизанская 73г, техцентр «Гараж»**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ №(73)  
о техническом состоянии**

**транспортного средства Шевроле Нива,  
регистрационный знак Н100ЕН93.**

**Заказчик:** МКУ АТУ администрации Нефтегорского ГП Апшеронского района.

**Собственник объекта:** МКУ АТУ администрации Нефтегорского ГП Апшеронского района.

**Дата составления заключения:** 29 января 2021г

**Апшеронск 2021**

## 1. Основные сведения

<b>Заказчик</b>	Наименование (ф. и. о.) заказчика: м
	Адрес: Краснодарский край, Апшеронский район, пгт Нефтегорск, ул. Школьная д.2
<b>Собственник</b>	Наименование (ф. и. о.) собственника: МКУ АТУ администрации Нефтегорского ГП Апшеронского района.
	Адрес: Краснодарский край, Апшеронский район, пгт Нефтегорск, ул. Школьная д.2

## Характеристики объекта:

Идентификационный номер (VIN)	X9L21230060149102
Марка, модель ТС	Шевроле Нива
Регистрационный знак	H100EH93
Наименование (тип ТС)	ЛЕГКОВОЙ
Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)	В
Год изготовления ТС	2006
Модель, № двигателя	BA32123,0160578
Шасси (рама) №	ОТСУТСТВУЕТ
Кузов (кабина, прицеп) №	0149102
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	79,60 (58,50)
Рабочий объем двигателя, куб. см	1690
Тип двигателя	БЕНЗИНОВЫЙ
Экологический класс	ВТОРОЙ
Цвет кузова (кабины, прицепа)	ЧЕРНО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК
Разрешенная максимальная масса, кг	1850
Масса без нагрузки, кг	1400
Паспорт транспортного средства:	серия 63МЕ номер 820498

## 2. Анализ рынка объекта

В РФ рынок транспортных средств развит достаточно хорошо. На рынки представлены автомобили практически всех мировых автопроизводителей.

Основными ценообразующими факторами транспортного средства являются: марка (модель), год выпуска, пробег, комплектация, техническое состояние.

По данным [www.auto.ru](http://www.auto.ru) и [www.avito.ru](http://www.avito.ru) рыночная стоимость автомобилей подобных рассматриваемому ШЕВРОЛЕ НИВА в удовлетворительном состоянии находится в интервале: 130...300 тыс. руб.

Стоимость восстановительного ремонта зависит, в том числе, от стоимости 1 нормо-часа ремонтных работ, величина которых в Краснодарском регионе в

сертифицированных станциях технического обслуживания аналогичных автомобилей ШЕВРОЛЕ НИВА составляет от 500 до 800 руб.

Стоимость запасных частей изменяется в широких пределах и может быть определена для конкретной детали по прайс-листу одного из магазинов, например [www.exist.ru](http://www.exist.ru).

Следует отметить, что если стоимость восстановительного ремонта превышает рыночную стоимость объекта восстановления, то выполнение восстановления этого объекта является экономически нецелесообразным.

### 3. Определение стоимости восстановительного ремонта

В общем случае стоимость восстановительного ремонта представляет собой сумму рыночных стоимости работ по ремонту, стоимости материалов и стоимости заменяемых деталей.

#### 3.1. Калькуляция ремонта

### КАЛЬКУЛЯЦИЯ

#### *Стоимость ремонтных воздействий*

№	Наименование	Цена	Нормо- час	Кол-во	Сумма
1	Боковина кузова правая - замена (панели боковины без снятия панели крыши) Заменить боковину кузова правую с установкой усилителя передней стойки, усилителя центральной стойки боковины в сб., желобка боковины переднего. Состыковать заменяемую часть боковины по стойкам в верхней части	770,00	18,00	1,00	13 860,00
2	Боковина кузова левая - замена (панели боковины без снятия панели крыши) Заменить боковину кузова левую с установкой усилителя передней стойки в сб., усилителя ветровой стойки, усилителя центральной стойки в сб., желобка боковины переднего.	770,00	18,00	1,00	13 860,00

	<b>Состыковать заменяемую часть баковины по стойкам в верхней части</b>				
3	Панель пола передняя правая в сборе - замена (со с/у зондеронов пола переднего и среднего)	770,00	6,80	1,00	5 236,00
4	Бак топливный - с/у Снять задние сиденья, облицовки порогов задние, обивку стойки задка правую, коврик пола багажника, замки ремней безопасности задних сидений, крышку отсека топливного бака, отсоединить провода от электробензонасоса, отсоединить шланги подачи и слива топлива, шланги наливной трубы, шланг вентиляции топливного бака, шланг воздушного патрубка, снять бак, проверить, установить	770,00	2,40	1,00	1 848,00
5	Панель пола задняя в сборе - замена	770,00	3,80	1,00	2 926,00
6	Батарея аккумуляторная - с/у	770,00	0,20	1,00	154,00
7	Обивка шумоизоляционная пола средняя - с/у (при снятом коврике пола)	770,00	0,10	1,00	77,00
8	Панель пола средняя - замена (с установкой деталей со снятой панели или из запчастей)	770,00	7,00	1,00	5 390,00
9	Коврик пола - с/у (при снятых передних сиденьях) Снять и установить облицовки тоннеля пола и порогов, коврик	770,00	1,45	1,00	1 116,50
10	Сиденье переднее в сборе правое - с/у	770,00	0,15	1,00	115,50
11	Сиденье переднее в сборе левое - с/у	770,00	0,15	1,00	115,50

Итого:

44 698,50 РУБ

**Стоимость работ по окраске/контролю**

№	Наименование	Цена	Нормо- час	Кол-во	Сумма
1	Боковина кузова правая - полная окраска металлизированными эмалями Подготовить и окрасить наружную и внутреннюю поверхности панели боковины (без окраски заднего крыла), окрасить в черный цвет порог и переднюю кромку арки заднего колеса	770,00	3,36	1,00	2 587,20
2	Боковина кузова левая - полная окраска металлизированными эмалями Подготовить и окрасить наружную и внутреннюю поверхности панели боковины (без окраски заднего крыла), окрасить в черный цвет порог и переднюю кромку арки заднего колеса	770,00	3,36	1,00	2 587,20

**Итого:****5 174,40 РУБ**

Стоимость ремонтных работ:

**49 872,90 РУБ****Стоимость запасных частей**

№	Наименование	Цена	Коз ф.	Кол- во	Сумма	Каталожны й номер
1	Лонжерон пола передний правый	1 604,00	1,00	1,00	1 604,00	2123- 5101302*
2	Усилитель центральной стойки боковины левый	2 334,00	1,00	1,00	2 334,00	2123- 5401151*
3	Усилитель передней стойки боковины левый	715,00	1,00	1,00	715,00	2123- 5401121*
4	Шланг привода выключения	436,50	1,00	1,00	436,50	2101-

						1602590*
5	Усилитель центральной стойки боковины правый	1 795,00	1,00	1,00	1 795,00	2123- 5401150*
6	Усилитель передней стойки боковины правый	678,00	1,00	1,00	678,00	2123- 5401120*
7	Усилитель ветровой стойки внутренний левый	666,00	1,00	1,00	666,00	2123- 5401333*
8	Усилитель ветровой стойки внутренний правый	1 048,00	1,00	1,00	1 048,00	2123- 5401332*
9	Панель пола передняя правая в сборе	4 852,00	1,00	1,00	4 852,00	2123- 5101022*
10	Боковина кузова левая	7 196,06	1,00	1,00	7 196,06	2123- 5401061*
11	Боковина кузова правая	6 550,00	1,00	1,00	6 550,00	2123- 5401060*
12	Панель пола средняя	1 167,10	1,00	1,00	1 167,10	2123- 5101034*
13	Панель пола задняя в сборе	918,15	1,00	1,00	918,15	2123- 5101040*

**Итого:** **30 559,01 РУБ**

**Итого с износом 57,00%:** **29 959,81 РУБ**

*Стоимость материалов*

№	Наименование	Цена	Кэф.	Кол-во	Сумма
1	Готовая основа Autocryl Plus (Л)	9 076,87	1,00	0,18	1 633,84
2	Отвердитель	3 216,90	1,00	0,09	289,52

	<b>Autocryl Plus Hardener P25 (л)</b>				
	<b>Наждачная бумага (шт)</b>	39,12	1,00	2,00	78,
	<b>Водостойкая наждачная бумага (шт)</b>	39,12	1,00	2,00	78,
<b>5</b>	<b>Обезжириватель Sikkens Solvent (л)</b>	1 230,25	1,00	0,30	369,
<b>6</b>	<b>Растворитель Autobase Plus Reducer (л)</b>	1 371,96	1,00	0,05	68,
<b>7</b>	<b>Салфетки с липким слоем tack rag (шт)</b>	108,68	1,00	4,00	434,
<b>8</b>	<b>Пакет для укрывания (шт)</b>	45,60	1,00	1,00	45,
<b>9</b>	<b>Скотч бумажный (м)</b>	0,00	1,00	20,00	0,
<b>10</b>	<b>Отвердитель Hardener EP (л)</b>	4 278,60	1,00	0,09	385,
<b>11</b>	<b>Грунт Primer Surfacer EP (л)</b>	2 603,95	1,00	0,18	468,
<b>12</b>	<b>Растворитель Autobase Plus Reducer (л)</b>	1 596,28	1,00	0,05	79,

**Итого:**

**4 034,92 РУБ**

**В С Е Г О** стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа) : **84 466,83 РУБ**

стоимость устранения дефектов (без учета износа) : **84 466,83 РУБ**

сумма утраты товарной стоимости составляет : **10 364,34 РУБ**

**Вывод:**

- **полная стоимость восстановительного ремонта** (без учета снижения стоимости заменяемых запчастей вследствие их износа) **равна 84 466,83 руб.** (восемьдесят четыре тысячи четыреста шестьдесят шесть рублей восемьдесят три копейки).

**Примечание:**

Реальная стоимость восстановительного ремонта может быть определена только после проведения данного ремонта на специализированной станции технического обслуживания.

Перечень работ по ремонту транспортного средства соответствует рекомендациям завода-изготовителя.

Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту АМТС взята из программы «ПС:Комплекс» (Россия).

Стоимость нормо-часа принята в соответствии со средней стоимостью, установленной в сертифицированных станциях технического обслуживания аналогичных автомобилей Шевроле Нива в Краснодарском крае.

Стоимость запасных частей: Цены предоставлены компанией Exist, г. Краснодар; тел.:(861)279-3030; [WWW.EXIST.RU](http://WWW.EXIST.RU).

**4. Заключение.**

Согласно анализу рынка (п.2 настоящего заключения) среднерыночная стоимость ШЕВРОЛЕ НИВА 2006 года выпуска находится в пределах 130...300 тыс. рублей. Рассчитанная стоимость восстановительного ремонта транспортного средства ШЕВРОЛЕ НИВА равна 84 466,83 руб. Фактическое состояние транспортного средства приводит к необходимости внести изменения в его стоимость, рассчитанную по естественному износу, в частности :

- на (-65,48%) 84 466,83 РУБ из-за наличия неустраненных аварийных повреждений, следовательно, выполнение ремонта экономически нецелесообразно.

Данное транспортное средство ШЕВРОЛЕ НИВА, регистрационный знак Н100ЕН93 не соответствует требованиям безопасности к техническому состоянию, его восстановление экономически нецелесообразно, рекомендуем списать. Детали, узлы, блоки невозможно использовать для ремонта других транспортных средств.

Примечание:



- Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства определяются по таблице 1, стр. 8 РД 37.009.015-98 с изменениями №1, №2, №3.
- Понятие экономической целесообразности выполнения ремонта транспортного средства заложено в п. 5.9 стр.20 РД 37.009.015-98 с изменениями №1, №2, №3.
- Требования безопасности к техническому состоянию определены ГОСТ Р 51709-2001.

**Приложение к заключению.**

• Акт о техническом состоянии транспортного средства № (218)	1 лист
• Заключение о стоимости АМТС	1 лист
• Паспорт транспортного средства, копия	1 лист

**Заключение подготовил:**

**Эксперт-техник**

**Шовгенов Роман Нурбиевич**

**Генеральный директор  
техцентр «Гараж»**

**Букатарь Игорь Сергеевич**



**Акт № (218)**  
**технического состояния транспортного средства**

Дата осмотра: **27 января 2021г.**

Место осмотра: **г.Апшеронск, ул. Партизанская 73г техцентр «Гараж», Апшеронский район, Краснодарский край.**

Мною, экспертом-техником Шовгеновым Р.Н., произведен осмотр транспортного средства:

Идентификационный номер (VIN)	X9L21230060149102
Марка, модель ТС	Шевроле Нива
Регистрационный знак	H100EH93
Наименование (тип ТС)	ЛЕГКОВОЙ
Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)	В
Год изготовления ТС	2006
Модель, № двигателя	BA32123,0160578
Шасси (рама) №	ОТСУТСТВУЕТ
Кузов (кабина, прицеп) №	0149102
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	79,60 (58,50)
Рабочий объем двигателя, куб. см	1690
Тип двигателя	БЕНЗИНОВЫЙ
Экологический класс	ВТОРОЙ
Цвет кузова (кабины, прицепа)	ЧЕРНО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК
Разрешенная максимальная масса, кг	1850
Масса без нагрузки, кг	1400
Паспорт транспортного средства:	серия 63МЕ номер 820498

<b>Заказчик</b>	Наименование (ф. и. о.) заказчика: м
	Адрес: Краснодарский край, Апшеронский район, пгт Нефтегорск, ул. Школьная д.2
<b>Собственник</b>	Наименование (ф. и. о.) собственника: МКУ АТУ администрации Нефтегорского ГП Апшеронского района.
	Адрес: Краснодарский край, Апшеронский район, пгт Нефтегорск, ул. Школьная д.2

При осмотре установлено: идентификационный номер (VIN), номер двигателя, номер шасси, номер кузова, регистрационный знак, цвет на осматриваемом транспортном средстве, соответствуют записям в регистрационных документах.

**Повреждения, относящиеся к рассматриваемому событию:**

Панель пола передняя правая	След сквозной коррозии	замена
Боковина кузова в сборе левая	След сквозной коррозии	замена
Боковина кузова в сборе левая	След сквозной коррозии	замена
Панель пола средняя	След сквозной коррозии	замена
Панель пола задняя в сборе	След сквозной коррозии	замена

Эксперт-техник



Шовгенов Роман Нурбиевич

Генеральный директор  
техцентр «Гараж»

М.П.



След сквозной коррозии  
Вукатарь Игорь Сергеевич

27 января 2021г.

29 января 2021г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 00073**  
**Расчет стоимости АМТС.**

Идентификационный номер (VIN) X9L21230060149102  
Марка, модель ТС Шевроле Нива  
Регистрационный знак H100EH93  
Наименование (тип ТС) ЛЕГКОВОЙ  
Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) В  
Год изготовления ТС 2006  
Модель, № двигателя BA32123,0160578  
Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ  
Кузов (кабина, прицеп) № 0149102  
Мощность двигателя, л.с. (кВт) 79,60 (58,50)  
Рабочий объем двигателя, куб. см 1690  
Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ  
Экологический класс ВТОРОЙ  
Цвет кузова (кабины, прицепа) ЧЕРНО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК  
Разрешенная максимальная масса, кг 1850  
Масса без нагрузки, кг 1400  
Паспорт транспортного средства: серия 63МЕ номер 820498

<b>Заказчик</b>	Наименование (ф. и. о.) заказчика: м
	Адрес: Краснодарский край, Апшеронский район, пгт Нефтегорск, ул. Школьная д.2
<b>Собственник</b>	Наименование (ф. и. о.) собственника: МКУ АТУ администрации Нефтегорского ГП Апшеронского района.
	Адрес: Краснодарский край, Апшеронский район, пгт Нефтегорск, ул. Школьная д.2

Для определения стоимости транспортного средства на момент предъявления использованы

следующие исходные данные :

- срок эксплуатации пятнадцать лет лет.
- пробег автомобиля 294457 км.
- розничная цена 300 000,00 РУБ

**Данные на момент предъявления :**

- износ на момент предъявления 57,00 %
- стоимость с учетом процента износа 129 000,00 РУБ

**Фактическое состояние транспортного средства приводит к необходимости внести изменения в**

**его стоимость, рассчитанную по естественному износу, в частности :**

- на (-65,48%) 84 466,83 РУБ из-за наличия неустраненных аварийных повреждений

**Стоимость предъявленного транспортного средства с учетом выявленных факторов составит - 34 168,83РУБ**

*Официальный курс РУБ на 29 января 2021г. составляет 76,1854 Руб., стоимость а/м на 29 января 2021г. Тридцать четыре тысячи сто шестьдесят восемь рублей, восемьдесят три копейки*

**Заключение подготовил:**

Эксперт

Руководитель



*Новиков Р.И.*  
*Букатарь И.С.*